

令和 7 年 10 月 22 日

中 部 運 輸 局 長 殿

住 所 愛知県名古屋市東区徳川1丁目 901 番地
サンエース徳川 8 階
名 称 株式会社 セントラルサービス
代表者名 代表取締役 東 孝 一
電話番号 052-931-3677
Email satoshi_ono@centralservice.co.jp

一般貸切旅客自動車運送事業の運賃及び料金設定（変更）届出書

一般貸切旅客自動車運送事業の運賃及び料金を設定（変更）したいので、道路運送法第9条の2及び道路運送法施行規則第10条の2の規定に基づき、下記のとおり届出します。

記

1. 名称及び住所並びに代表者名

愛知県名古屋市東区徳川1丁目 901 番地 サンエース徳川 8 階
株式会社セントラルサービス 代表取締役 東 孝 一

2. 設定（変更）しようとする運賃及び料金を適用する営業区域

愛知県、三重県（桑名市・木曽岬町）、岐阜県（多治見市）

3. 設定（変更）しようとする運賃及び料金の種類、額及び適用方法

別紙1、2のとおり

（令和7年9月26日付け中運局公示第78号「一般貸切旅客自動車運送事業の運賃・料金の変更命令について」の変更命令の検討を必要としない運賃・料金の下限額及び標準適用方法のとおり）

4. 実施予定日

令和 7 年 11 月 1 日



別紙 1

一般貸切旅客自動車運送事業の運賃・料金下限額（中部運輸局）

（円）

			基準額
運賃	キロ制運賃 (1km 当たり)	大型車	150
		中型車	130
		小型車	110
		コミューター車	100
	時間制運賃 (1 時間当たり)	大型車	7,430
		中型車	6,270
		小型車	5,490
		コミューター車	4,900
料金	交替運転者 配置料金	キロ制料金(1km 当たり)	30
		時間制料金(1 時間当たり)	2,610
	深夜早朝運行料金		時間制運賃及び交替 運転者配置料金(時間 制料金)の2割増

一般貸切旅客自動車運送事業の運賃・料金の適用方法

第 1. 車種区分

大型車、中型車、小型車、コムーター車の 4 区分とし、区分の基準は次のとおりとする。

大型車……………車両の長さ 9 メートル以上又は旅客席数 50 人以上

中型車……………大型車、小型車、コムーター車以外のもの

小型車……………車両の長さ 6 メートル以上 8 メートル以下で、かつ旅客席数 33 人以下

コムーター車…車両の長さ 6 メートル未満で、かつ旅客席数 14 人以下

第 2. 運賃

1. 運賃の種類

運賃の種類は、時間・キロ併用制運賃とする。

2. 運賃の計算方法

運賃は、以下の計算方法により計算した額を合算する。

(1) 時間制運賃

① 出庫前及び帰庫後の点呼・点検時間（以下「点呼点検時間」という。）として、1 時間ずつ合計 2 時間と、走行時間（出庫から帰庫までの拘束時間をいい、回送時間を含む。以下同じ。）を合算した時間に 1 時間あたりの運賃額を乗じた額とする。

ただし、走行時間が 3 時間未満の場合は、走行時間を 3 時間として計算した額とする。

② 2 日以上にわたる運送で宿泊を伴う場合、宿泊場所到着後及び宿泊場所出発前の 1 時間ずつを点呼点検時間とする。

③ フェリーボートを利用した場合の航送にかかる時間（乗船してから下船するまでの時間）は 8 時間を上限として計算することとする。

(2) キロ制運賃

走行距離（出庫から帰庫までの距離をいい、回送距離を含む。以下同じ。）に 1 キロあたりの運賃額を乗じた額とする。

(3) 運賃計算の基本

① 運賃は、車種別に計算した金額の下限額以上とする。

② 運賃は、営業所の所在する出発地の運賃を基礎として計算するものとする。

3. 運賃の割引

(1) 身体障害者福祉法、知的障害者福祉法及び児童福祉法の適用を受ける者の団体に対する割引については、届け出た運賃の下限額を下回らない額を限度とする。

(2) 学校教育法による学校（大学及び高等専門学校を除く）に通学又は通園する者の団体に対する割引については、届け出た運賃の下限額を下回らない額を

限度とする。

- (3) 2以上の割引条件に該当する場合はいずれか高い割引を適用し、重複して運賃の割引をしない。

第3. 料金

1. 料金の種類

運送に伴う料金の種類は、深夜早朝運行料金、特殊車両割増料金及び交替運転者配置料金とする。

2. 料金の適用

(1) 深夜早朝運行料金

22時以降翌朝5時までの間に点呼点検時間、走行時間（回送時間を含む）が含まれた場合、含まれた時間に係る1時間あたりの運賃及び交替運転者配置料金の1時間あたり料金については、2割の割増を適用する。

(2) 特殊車両割増料金

次の条件を有する車両については、設備や購入価格等を勘案した割増率を適用することができる。

- ① 標準的な装備を超える特殊な設備を有する車両。
- ② 当該車両購入価格を座席定員で除した単価が、標準的な車両購入価格を標準的な座席定員で除した単価より70%以上高額である車両。

(3) 交替運転者配置料金

法令により交替運転者の配置が義務付けられる場合、その他、交替運転者の配置について運送申込者と合意した場合には、届け出た交替運転者配置料金の下限額以上で計算した額を適用する。

なお、交替運転者が交替地点まで車両に同乗しない場合であっても、同乗したものとして料金を適用するものとする。

第4. 端数処理

- (1) 走行距離の端数については、10キロ未満は10キロに切り上げる。
- (2) 走行時間の端数については、30分未満は切り捨て、30分以上は1時間に切り上げる。

第5. 旅客より收受すべき運賃・料金及び運賃・料金の表示方法

- (1) 運賃の計算方法により算出される運賃と料金を併算した額に消費税法等に基づく税率を乗じ、1円単位に四捨五入した消費税額及び地方消費税の合計額に相当する額を含めた運賃・料金の総額を收受する。
- (2) 対外的に示す運賃・料金はそれぞれ消費税額及び地方消費税額を含んだ額を表示する。

第6. 実費負担

ガイド料、有料道路利用料、航送料、駐車料、乗務員宿泊料その他旅客の求めにより運送以外の経費が発生した場合には、その実費を旅客の負担とする。